

# **FAKRO 시공메뉴얼**

[ FV\_돌출이음마감(싱글용후레싱) ]

## **- 목 차 -**

- 1. 제품개봉 및 구성품확인**
- 2. 개구부 및 하지상태확인**
- 3. 창틀시공(커버분리/창문분리/창틀시공)**
- 4. 후레싱시공 및 커버 조립**
- 5. 창문조립**
- 6. 설치후 점검**

## 1. 제품개봉 및 구성품확인

### (1) 제품개봉

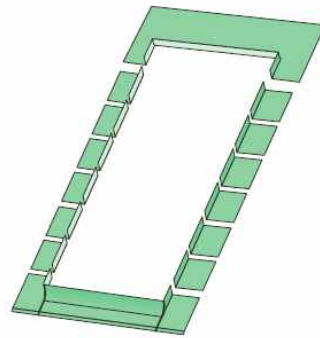
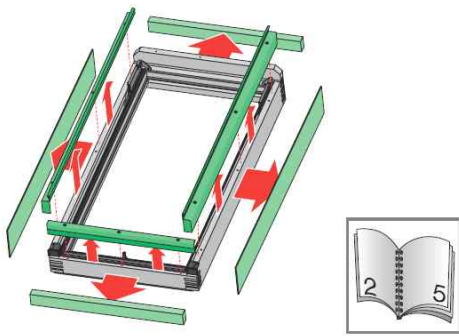
가. 천창제품과 전용후레싱의 박스를 분리한다. 이때, 제품이 쏟아져 내려 손상되지 않도록 바닥에 안전하게 위치한 후 개봉토록 한다.

### (2) 구성품확인

가. 천창 : 천창 1개, 전용피스 및 드라이버소켓, 헥사볼 등 1세트,  
개구부타공용 템플릿 1매, 설치메뉴얼 1부 등

나. 후레싱 : 상부파트 1개, 하부파트 1개, 측면파트(수량은 사이즈별 상이) 등  
다. 혹시 손상된 제품이나 부속은 없는지 확인한다.

(3) 각각의 구성품은 확인 후 분실과 오염이 되지 않도록 안전하게 보관한다.



[ AL 커버 나사용 드라이버비트 ]

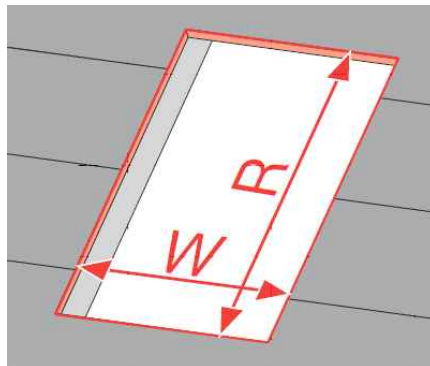


[ 창틀고정 나사용 드라이버비트 ]

## 2. 개구부 및 하지상태확인

### (1) 개구부 사이즈 확인

가. [별표 1] 참조



[별표 1] 제품 규격별 필요 개구부 사이즈

단위 : mm\_(인치)

구 분	제품 사이즈 구분(W x R)		
제품외형 사이즈	620x980_(24x38)	620x1180_(24x46)	830x1180_(32x46)
필요 개구부 사이즈	570 x 960	570 x 1160	770 x 1160

(2) 하지상태확인

가. 목조구조인 경우나 콘크리트구조의 경우 모두 동일하게 [별표 1]에 표기된 사이즈로 개구부를 확보한다.

나. 목조구조의 경우는 OSB합판면에서 확보되어야할 개구부사이즈이고, 콘크리트구조의 경우는 골조 위 각파이프하지와 합판이 설치된 상태에서 확보되어야할 개구부 사이즈다.

각각의 구조위에 최종적으로 창이 설치될 면에서 확보되어야 할 사이즈로 참고한다.

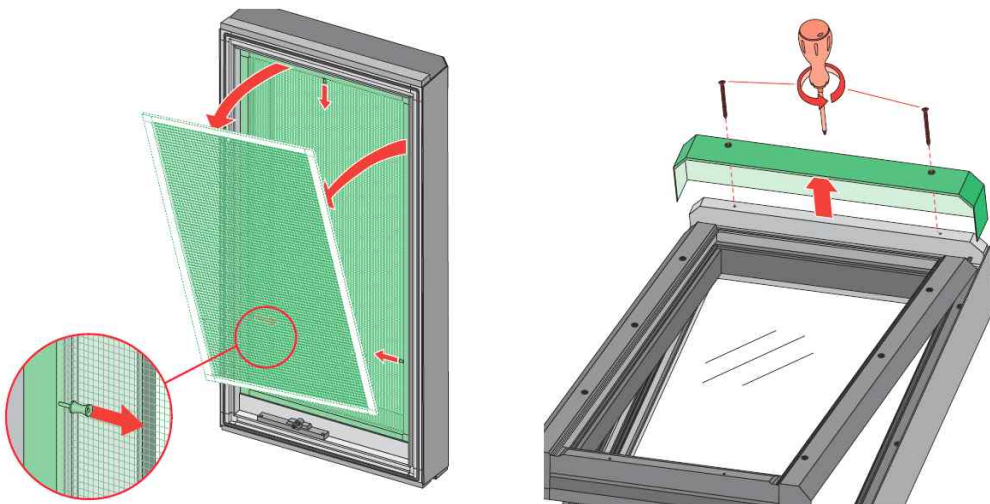
다. 특히 콘크리트 오픈은 위 표의 사이즈보다 약 50~100mm 가량을 더 넓게 확보하여 창설치면부터 실내 마감면까지 구간을 별도 단열재로 보강하는 것이 좋다.

3. 창틀시공(AL커버분리/창문분리/창틀시공)

(1) 부속품 분리

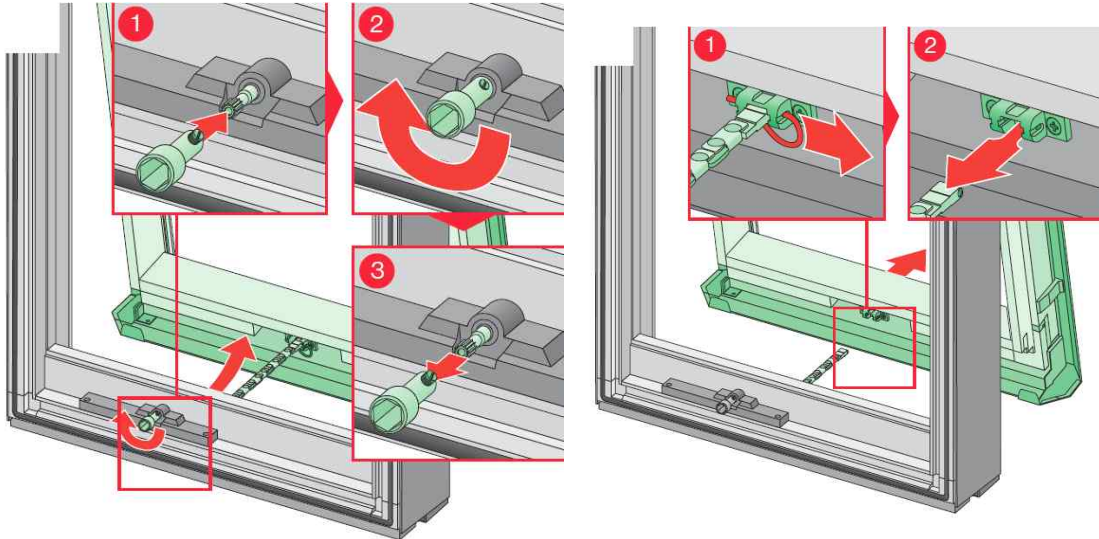
가. 방충망 및 창 상부커버 분리

- 방충망은 위 좌측 그림과 같이 상부와 측면에 있는 핀을 당기면서 위쪽부터 창으로 부터 분리할 수 있다.
- 창 상부 AL커버는 양쪽 2개의 나사못을 제거하고 위쪽방향으로 당기면서 분리할 수 있다. [ AL 커버 나사용 드라이버비트 사용 ]

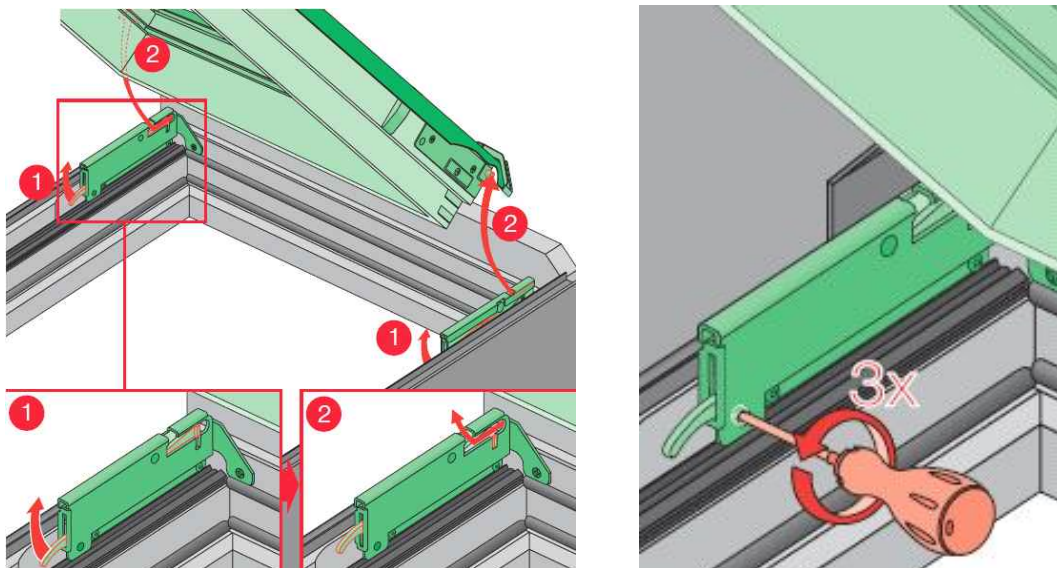


(2) 창문분리

- 가. 우선 기타부속과 함께 동봉된 헥사볼을 창하단의 개폐장치에 조립한 후 헥사볼을 회전시켜 창을 오픈시킨다.
- 나. 창이 완전히 오픈되면 창문하단 안쪽부분의 개폐장치 체인과 연결된 핀을 제거하여 창문과 창틀의 연결을 우선 해제시킨다.



- 다. 창 전체를 바닥에 눕힌 상태에서 창문만 하단을 위로 들어올리면서 창 내부 좌·우측에 힌지를 확인한다. 아래 좌측 그림과 같이 양쪽 힌지 하단의 레버를 당기면서 창문을 창틀 아래 방향으로 당긴후 위쪽으로 올리면 창문이 분리된다. 이때 힌지에 부착된 레버가 작동되지 않으면 우측의 그림에 있는 볼트를 '— 자' 드라이버를 이용하여 그림과 반대방향(시계방향)으로 끝까지 돌린후 다시 시도한다.

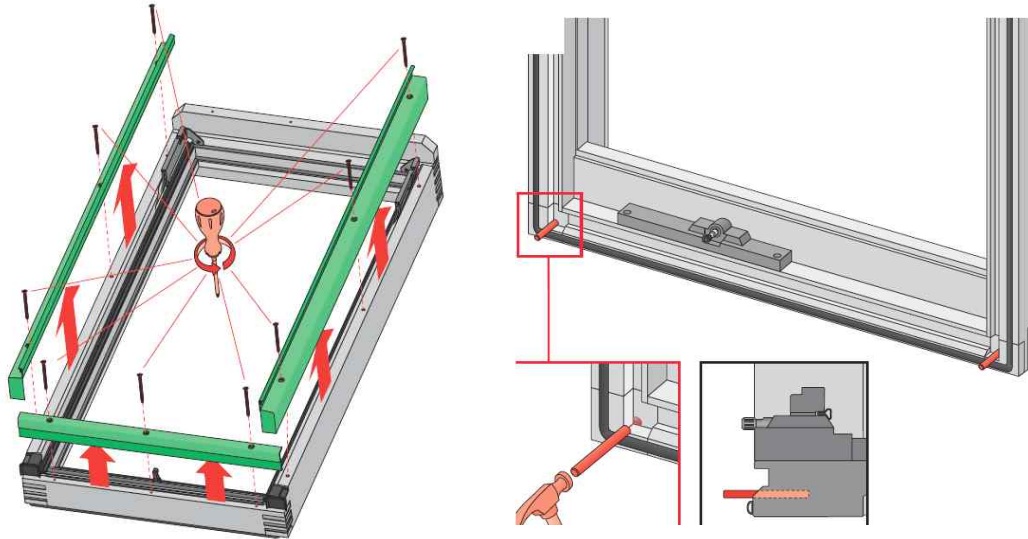


- 라. 분리된 창문은 안전하게 보관한다.

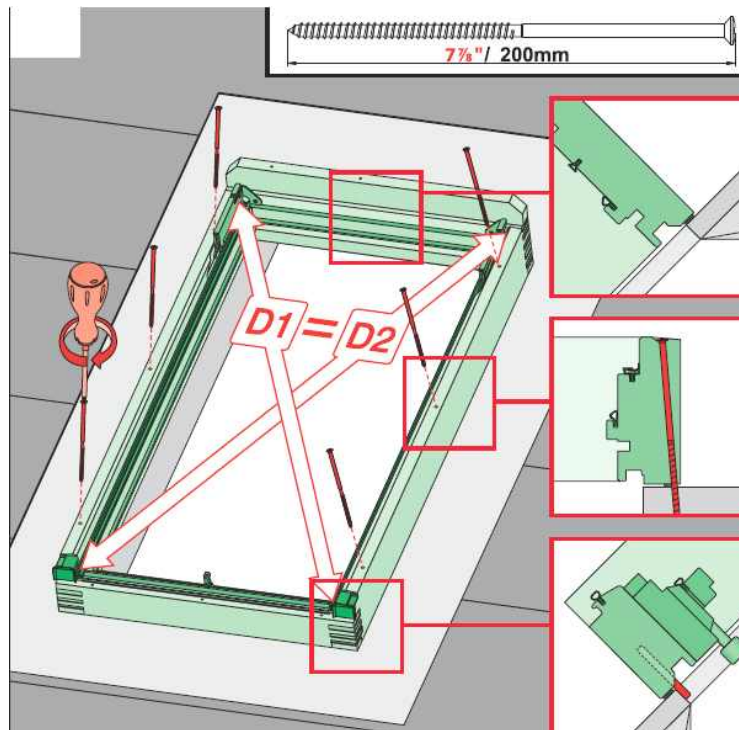
(3) 창틀시공

가. 창틀 측면과 하단의 AL커버를 분리한다. [ AL 커버 나사용 드라이버비트 사용 ]

나. 창틀 내부면 하단에 고정핀을 조립한다.



다. 개구부 하단에 창틀하단의 고정핀이 걸쳐지는 형태로 창틀을 위치시키고 동봉된 피스로 고정한다. 이때 각파이프 하지에 설치하는 경우, 동봉된 창 고정용 피스가 목재전용이므로 별도로 직결나사 또는 드릴비트로 설치위치의 각파이프에 선가공 후 해당위치에 창 고정용 피스를 사용하도록 한다. [ 창틀고정 나사용 드라이버비트 사용 ]

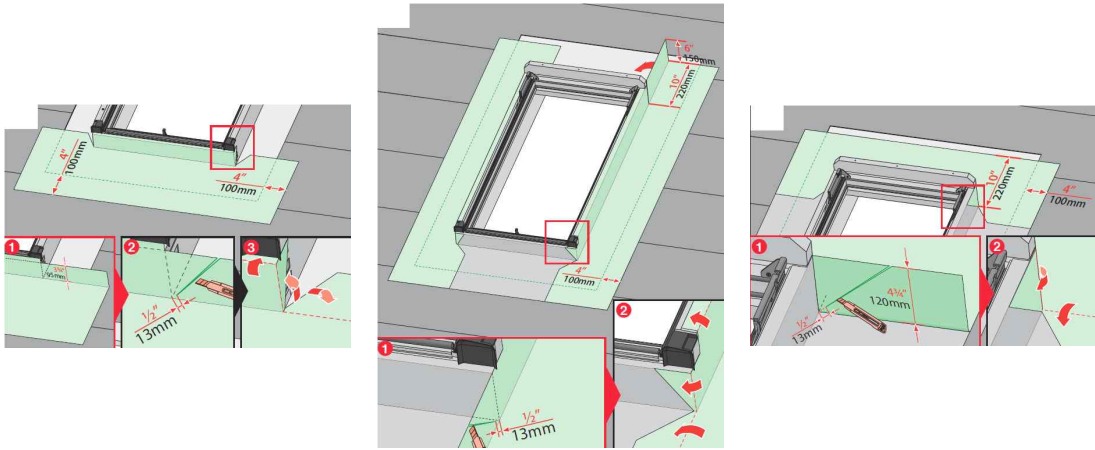




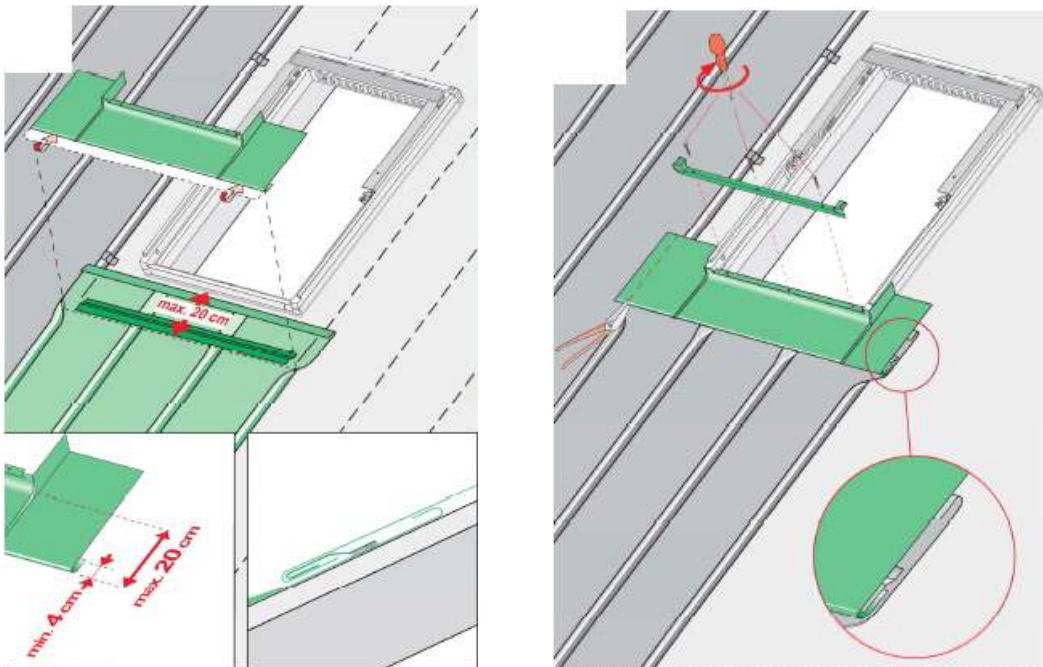
#### 4. 후레싱시공 및 커버 조립

##### (1) 후레싱 시공 및 커버 조립

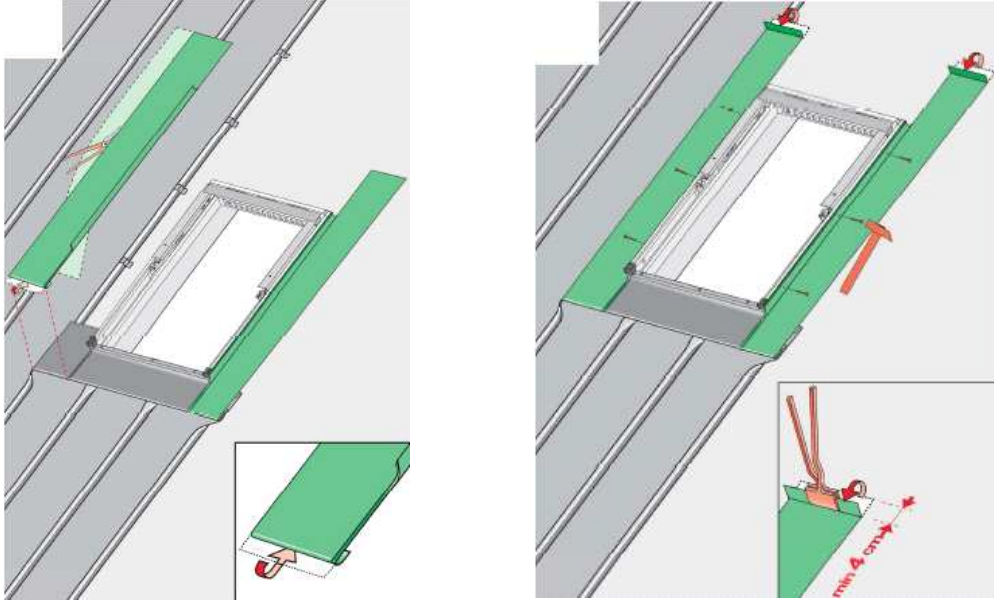
- 가. 현장에서 필요시 후레싱 시공전에 지붕면과 창틀면에 방수시트를 시공한다.  
순서는 하부→측면부→상부의 순으로 한다.



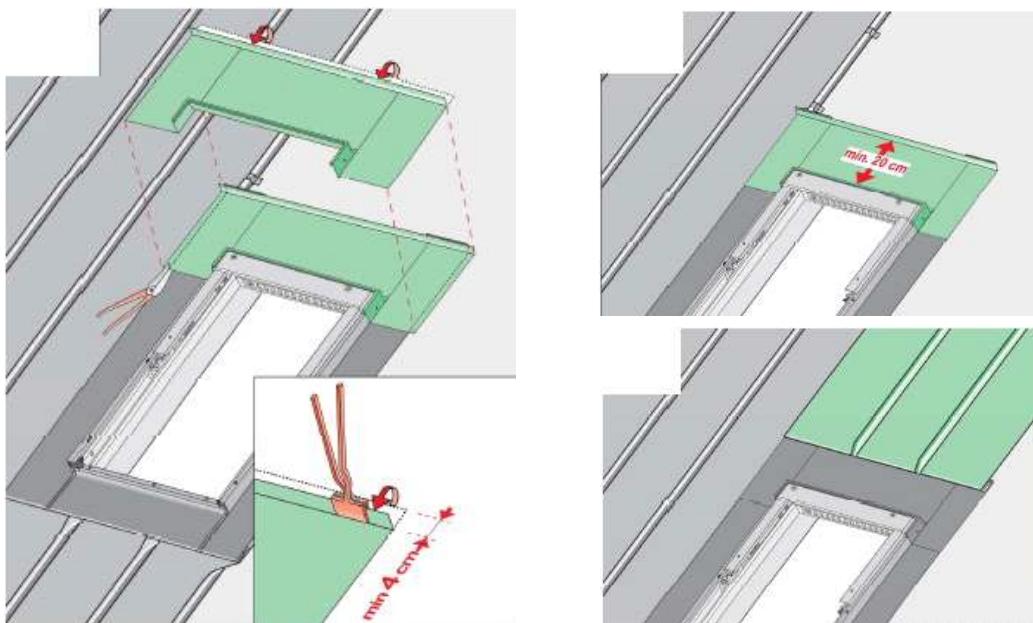
- 나. 창의 하단면까지 돌출이음을 시공한 후 창 하단 후레싱과는 일반적인 평이음 시공법을 이용하여 결합한다. 창틀 하단까지 돌출이음 판재를 시공하되, 창틀아래 방향으로 후레싱과 겹치는 길이를 고려하여 돌출날개를 높혀 시공한다. 또한 창틀 하단과 맞닿는 돌출이음 판재는 바깥쪽 방향으로 30~40mm 가량을 접어주고 후레싱의 가장 하단부는 안쪽 방향으로 30~40mm 가량을 접은 후 시공한다.  
이후 미리 분리해둔 창틀 하단AL커버를 나사못을 이용하여 조립한다. 하단AL커버는 설치된 후레싱을 덮는 형태가 되도록 조립한다.  
(아래그림은 FV와 다른 제품이지만, 시공법은 동일하므로 참고요망)



- 다. 창 측면은 현장에서 시공하는 마감재를 후레싱의 형태로 가공하여 시공한다. 지붕면 부분은 창틀 끝선에서 옆의 판재까지 길이만큼 확보하고, 창틀부분은 창틀 높이만큼 접어올린 'L' 자 형태가 되도록 가공하여 준비한다. 창틀쪽은 못으로 시공하고, 지붕돌출이음 부위는 후레싱이 지붕마감재 밑으로 들어가는 형태로 평이음의 형태로 시공한다.



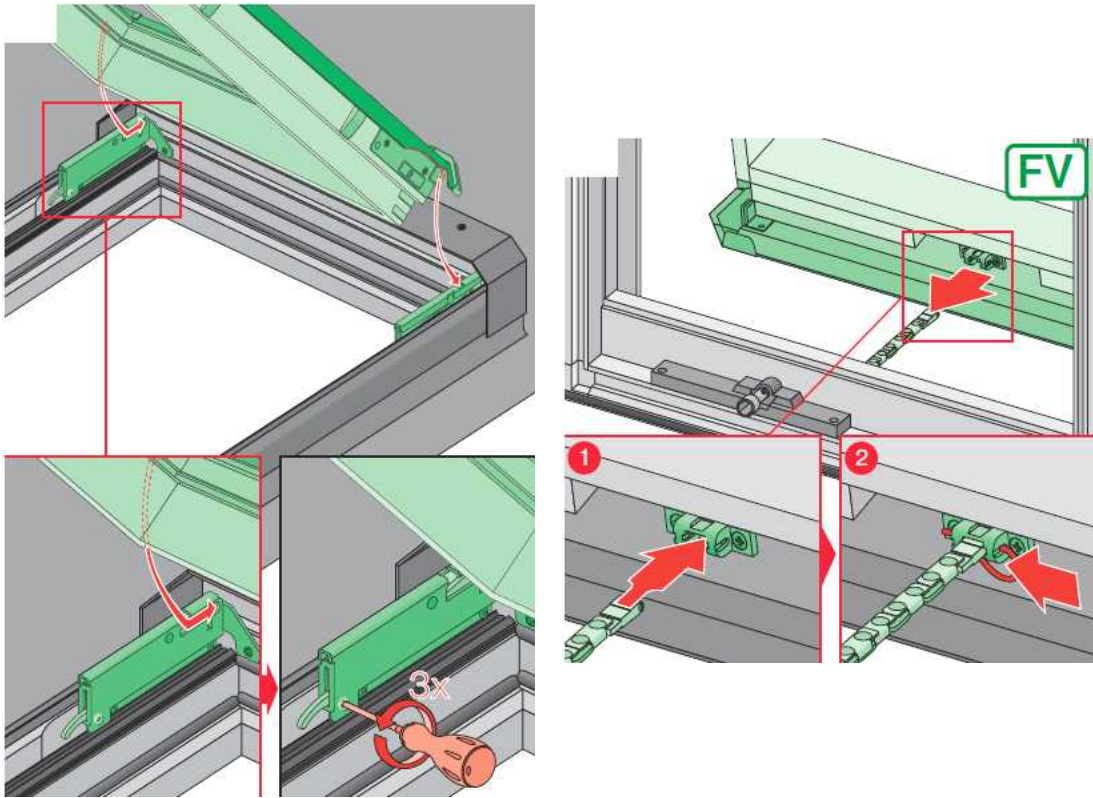
- 라. 창의 상단부는 후레싱이 돌출이음 판재 밑으로 들어가고, 위쪽에 시공되는 돌출이음 판재가 후레싱의 윗면을 덮는 형태가 되도록 시공한다. 마찬가지로 평이음 시공법을 이용하여 결합한다. 창틀 상단과 맞닿는 돌출이음 판재는 안쪽 방향으로 30~40mm 가량을 접어주고 후레싱의 가장 상단부는 바깥쪽 방향으로 30~40mm 가량을 접은 후 시공한다. 창의 상단AL커버는 창문을 조립한 후 조립한다.



## 5. 창문조립

### (1) 창문조립

- 가. 분해의 역순으로 창문을 창틀 힌지부에 결합시킨다. 이후 힌지 아래쪽에 있는 볼트를 '— 자' 드라이버를 이용하여 시계반대방향으로 끝까지 돌려서 조여준다. (힌지레버가 작동되어 창문이 분리됨을 방지하는 역할로 반드시 지켜서 시공한다.)
- 나. 창문하단부(내부)와 개폐장치 체인을 그림과 같이 위치시키고 분리시 제거한 핀을 꽂아 창문과 창틀의 결합을 완료한다.
- 다. 창의 상단AL커버를 조립한다. 이때 상단AL커버는 설치된 후레싱의 바깥쪽에 위치되도록 한다.
- 라. 분해의 역순으로 방충망을 조립한다.



## 6. 설치후 점검

- 창문과 창틀이 견고하게 조립되었는지 확인한다.
- 창문과 창틀의 AL커버들이 견고하게 고정되었는지 확인한다.
- 개폐장치를 작동시켜 창의 열림/닫힘 동작에 이상은 없는지 확인한다.
- 폴대를 적용하는 경우는 기 설치한 헥사볼을 그대로 사용하고, 크랭크핸들을 적용하는 경우는 헥사볼을 제거하고 크랭크핸들을 설치한다.